



Mediatiedote 27.05.2011 (vapaa julkaistavaksi)

Kävelykatuviikonloppu avattiin Helsingissä Aleksi yhdistää opiskelijaliikkeitten ja yrittäjien toiveet

Helsinki sai perjantaina ensi kerran kunnian avata valtakunnallinen kävelykatuviikonloppu. Avauksessa kiiteltiin tapaa, jolla kävely-Aleksi yhdistää radikaalin opiskelijaliikkeen sekä yrittäjien toiveet. Pitkälle taistelulle on saatu onnellinen loppu.

Ex-kansanedustaja Janne Viitamies viimeistelee väitöskirjaansa Aleksin kehittämisvaiheista. Hän muistutti radikaalien opiskelijaliikkeitten vaatineen kävelykatua sekä 1960- että 1980-luvulla. Elinkeinoelämä vastusti suunnitelmia, kunnes ydinkeskustan alle rakennettiin pysäköintiluolia.

”Tällä välin Helsingin liikekeskusta on laajentunut länteen kohti Kampia. Autottomasta keskustasta puhuttaessa pitää jatkossa käsitellä myös Mannerheimintien ja Kaivokadun liikennettä”, totesi Viitamies perjantaina.

Kävelykatuviikonlopun virallinen avaaja, ministeri **Jan Vapaavuori** kiitteli töölöläisenä sitä, miten helppo Helsingin keskustassa on liikkua jalan ja pyörällä. ”Kaupunkilaisuus on elämänmuoto. Elävään keskustaan kuuluvat kiinteästi kävelykadut. Toimivilla kävelyalueilla pystyy vaivattomasti kävellen hoitamaan asioitaan”.

Helsinki Citymarkkinointi –yhdistyksen puheenjohtaja **Riitta Lassander** ilmaisi tyytyväisyytensä siihen, että julkinen hallinto ja elinkeinoelämä ovat vihdoinkin päässeet yhteistyöhön kaupunkisuunnittelussa. ”Keskustan huoltotunnelin ensimmäinen vaihe valmistui kaksi vuotta sitten. Lopullisesti valmistuttuaan tunneli on kahden kilometrin pituinen maanalainen väylä Ruoholahdesta Kluuviin. Se on erinomainen esimerkki tästä hyvästä yhteistyöstä”, kertoi Lassander.

”Huoltotunnelin rakentamisen myötä ydinkeskustan katuverkosta poistui maan alle lähes 500 päivittäistä tavarantoimitusautoa. Kadun pohjoispään valmistuttua parin vuoden kuluttua voidaan varmasti sanoa, että Keskuskatu on yksi Euroopan viihtyisimmistä ja upeimmista kävelykaduista, joihin elämän tuovat kadun varren toimijat, kuten jo alueen kaavassa edellytetään. Näin toteutuu tavoite Keskuskadusta kaupunkilaisten olohuoneena”

Suomessa on kaikkiaan noin 30 kävelykatua. Moni niistä ottaa osaa teemaviikonlopun viettoon, kertoo valtakunnallisen Elävä Kaupunkikeskusta -yhdistyksen toiminnanjohtaja **Pokko Lemminkäinen**.

Lemminkäisen mielestä suomalaisten ei enää pitäisi tyytyä kävelykatuihin sellaisenaan, vaan toivoa toimivia kaupallisia kävelykatuja sekä laajempia kävelykeskustoja ja -kaupunkeja.

Lisätietoja: Pokko Lemminkäinen, puh. 040 555 3462

