



Elävä Kaupunkikeskusta ry

CITYLOGISTIKKASUOSITUS 2010

Elävä Kaupunkikeskusta ry (www.kaupunkikeskustat.fi)

Tämän suosituksen tavoitteena on edesauttaa julkishallinnon ja elinkeinoelämän tuloksellista citylogistiikan kehittämissyhteistyötä kaupunkikeskustoissa.

CITYLOGISTIIKAN YDIN

Hyvä **saavutettavuus** kaikilla liikennemuodoilla on ollut kaupunkikeskustojen keskeisin kilpailukeino.

Ihmisten lisääntynyt liikkumistarve sekä liikennemäärien kokonaiskasvu on tuonut uutta kilpailua kaupunkikeskustojen ulkopuolelle viime vuosina.

Sisäinen saavutettavuus on nyt suuri haaste kaupunkikeskustoissa:

- jalankulkijoiden eli asiakkaiden turvallisuus ja viihtyisyys
- joukkoliikenteen palvelukyky
- joustavat ja kilpailukykyiset pysäköintiratkaisut
- sujuva ja häiriötön huolto liikenne

TAUSTAA TULEVAISUUTEEN

1. Kestävä kehitys ja erityisesti ekologisuus sekä energiatehokkuus ohjaavat

tulevaisuudessa kaikkea kaupunki- ja keskustarakenteen kehittämistyötä.

Elävien kaupunkikeskustojen painoarvo kasvaa tulevaisuuden kauppa- ja asiointipaikkoina.

2. Asukkaiden keskittyminen kaupunkikeskustojen vaikutusalueelle jatkuu. Tämä edellyttää jokaisen keskustan palvelurakenteen ja sitä palvelevan asiointiympäristön kehittämistä.

Tulevaisuuden **palveluyhteiskunta** edellyttää toimiakseen logistisesti toimivia tasapainoisia tiiviitä kaupunkirakenteita, joissa on huomioitu myös vapaa-ajan liikkumistarpeet.

3 Kuluttajakäyttäytymisen jatkuva muutos on suuri haaste.

Kuluttajakäyttäytyminen pirstaloituu ja jatkuva tarve kehittää uusia palveluita kasvaa.

Osa kuluttajista nautiskelee ja nauttii pitkään oleilustaan keskustassa, toinen on hyvin ostohakuinen ja vaativan laatutietoinen. Joillekin väenpaljous ja syke ovat parhaita elämyksiä, joku nauttii väljyydestä. Jatkuva kilpailu kuluttajista kasvaa.

Keskustat ovat keskenään kilpailutilanteessa samoista kuluttajaryhmistä.

4. Henkilöautojen kokonais määrä ei lähitulevaisuudessa olennaisesti vähene.

Kaupunkikeskustoissa on varauduttava riittäviin asiakasautopaikkatiloihin ydinkeskustan ytimessä.

5. Tulevaisuuden kauppa- ja palvelukonseptit edellyttävät toimivaa citylogistiikkaa.

Osa uusista palvelukonsepteista voi suoraviivaistaa nykyistä citylogistiikkaa. Esimerkiksi showroom -konseptit voivat vähentää huoltoajoa sekä varastointitarvetta ydinkeskustoissa ja vapauttaa siten tilaa kasvaville asiakasvirroille.

6. Tulevaisuudessa on todennäköistä, että **vain osa kaupunkikeskustoista vahvistuu** esimerkiksi logistisesti toimivalla kaupunkirakenteellaan. Muutamat kaupungit voivat taantua esimerkiksi kaupunkirakenteen hajaannukseen tai muutosjähkytyteen.

CITYLOGISTIIKAN KESKEISIÄ KEHITTÄMISNÄKÖKULMIA NYT

Jokaiselle kaupungille on laadittava oma keskustavisionsa pitkän aikavälin yhteisen kehittämistyön tueksi.

Visiotyössä on huomioitava laajasti eri sidosryhmien mm. elinkeinoelämän tarpeet.

Uusia energiatehokkaita **kaupunkiasuntoja ja –lähiöitä tulee lisätä** ydinkeskustoihin, lähietäisyydelle niistä tai hyvien joukkoliikenneyhteyksien äärelle.

Matkakeskusten kehittäminen kaupallisesti toimiviksi kokonaisuuksiksi liityntäpysäköintilaitoksineen.

Lisää asiakkaita palvelevia, helposti saavutettavia, selkeitä ja laadukkaita maanalaisia **pysäköintilaitoksia** ydinkeskustoihin esimerkiksi toriparkkeja.

Huoltoaikasuositus määrittellään kaupunkikohtaisesti huoltoliikennevirtojen aiheuttamien häiriöiden minimoimiseksi.

Ennakkotiedottamista esimerkiksi katutöistä ja uusista liikennejärjestelyistä on lisättävä, koska uudistamistarve jokaisessa elävässä keskustassa on jatkuvaa. Kadun lyhytaikainenkin katkaiseminen heijastuu laajasti alueen asiakas- ja tavaravirtoihin ja heikentää elinkeinoelämän palvelukykyä.

Valmius julkisen katutilan joustavaan ja monimuotoiseen hyödyntämiseen esimerkiksi erilaisissa kaupunkitapahtumissa.

CITYLOGISTIIKAN PERUSELEMENTIT

A. HENKILÖVIR RAT

1. asiakasvirrat **ovat keskeisin huomioitava näkökulma.** Ne tuovat synergisen sykkeen keskusta, synnyttävät varsinaiset tavaravirrat, asiakasviipymän pituuden lisääminen esim. viihtyisyydellä on tärkeää, tavoiteltavaa on mahdollisimman helppo (ulkoinen) saavutettavuus keskusta kaikilla liikennemuodoilla
2. asukasvirrat keskusta-asukkaat vahvistavat mm. kuluttajina keskustaa
3. matkailijavirrat selkeät opastusjärjestelmät sekä helppo orientaatio vahvistaa keskustan matkailijavirtoja
4. työpaikkavirrat kilpailukykyinen ja toimiva joukkoliikenne on toiseksi tärkein vaihtoehto työpaikkaliikenteen muoto, tärkein on kävely ja polkupyöräily

B. TAVARAVIR RAT

1. tuleva tavara asiakas- ja asukashaitat on pyrittävä minimoimaan
2. lähtevä tavara paluulogistiikan häiriöitä minimoitava asukkaille: koskee etenkin mm. palautuspulloja ja kierrätettäviä kuljetusastioita
3. jäte jätteasioiden laadullinen ja tekninen vaatavuus koskien mm. kaikkia lajitteluvastuita ja määriä erityisesti ruokakaupassa ja ravintolatoiminnassa