

## KESKUSTOJEN ELINVOIMA ON ELPYMÄSSÄ SUURIMMISSA KAUPUNGEISSA

Suomen kaupunkikeskustojen elinvoima- ja asukastiedot 2025 ovat valmistuneet. Elinvoima on noussut keskustoissa keskimäärin +0,4 % yhden vuoden aikana – ensimmäisen kerran seitsemään vuoteen. Suunta on nyt kääntynyt vuodessa ylöspäin etenkin suurimmissa kaupungeissa.

Läpinäkyvällä elinvoimamenetelmällä laskettiin eri kaupungeista keskustan kauppohenkilöstön ja ravintoloiden kokonaismäärä vähentäen vapaat liiketilat ja suhteuttaen tulos kaupungin asukasmäärään. Jokainen muutos liiketilan käytössä vaikuttaa elinvoimaan.

Asukasluvujen seuranta keskustoissa kytkettiin mukaan. Vartin keskustoissa – kilometri kaupallisen keskipisteen ympärillä – asukasluvut ovat nousussa lähes poikkeuksetta aina keskikokoisia kaupunkeja myöten.

Kehittäminen perustuu aina numeroihin. Ilman investointeja yhdenkään kaupungin on haastavaa kehittyä.

*Laskennan sähköiselle karttapohjalle toteutti valtakunnallinen elinvoima-asiantuntija FM Martti Wilhelms / Voittajakaupungit Oy (puh. 050 538 4334) yhteistyössä osallistuvien kaupunkien (26 kpl) sekä Elävät Kaupunkikeskustat (EKK) ry:n, ympäristöministeriön ja Suomen ympäristökeskuksen kanssa. Yhteenvedoaineistot löytyvät: [www.allincityapp.com](http://www.allincityapp.com)*

## ELINVOIMAN KEHITTYMINEN KESKUSTOISSA VUODEN AIKANA

- keskustojen elinvoima nousi Suomessa vuodessa keskimäärin +0,4 %
- kauppohenkilöstön ja ravintoloiden osuus kaikissa liiketiloissa väheni keskimäärin -0,7 %
- ravintoloiden osuus suhteessa kauppohenkilöstöön nousi +1,7 %
- vapaiden liiketilojen osuus on keskimäärin keskustoissa nyt 10,3 % (2024 oli 10,6 %)
- isoissa kaupungeissa Vartin keskustojen asukasmäärä on neljässä vuodessa noussut +4,5 %

## KESKUSTAKEHITTÄMINEN ON KESTÄVINTÄ KAUPUNKISUUNNITTELUA

Missä asumme ja miten asioimme, vaikuttaa ympäristökuormitukseen. Elinvoimaluku näyttää asioimisen keskustahakuisuuden. Jos keskustan elinvoimaluku alkaa laskea, se voi kertoa asioinnin keskustapakaisuudesta ja lisääntyvästä henkilöautoriippuvuudesta, mikä hajauttaa kaupunkirakennetta ja lisää ympäristökuormitusta.

Mitä enemmän Vartin keskustassa on asukkaita alle kilometrin päässä kaupalliselta keskipisteeltä (kotoa max kävelyaika keskipisteelle korkeintaan varttitunti), niin todennäköisimmin heidän asioimisensa suuntautuu keskustaan ja ilman autoa. Asukastiheyden kasvattaminen keskustoissa tuo kaupungille monia eri hyötyjä. Tiivistäminen voi edellyttää kerroslukujen lisäämistä rakennetussa ympäristössä.

Keskustan elinvoima vahvistuu kehittämisinvestoinneilla keskipisteen tuntumaan. Vapaiden liiketilojen vähentäminen on yksinkertaisin keino vahvistaa elinvoimaa. Ei ole kestävä ylläpitää (mm. lämmittää) liiketiloja vapaina. Vapaiden liiketilojen suosituksena keskustassa voi olla alle 10 % kokonaismäärästä, mieluummin lähempänä 5 %. Kukoistavien kaupunkien rooli aktiivisena kehittämisinnostajana korostuu lähivuosina.

## PARHAITA ESIMERKKEJÄ KESKUSTAN ELINVOIMAISTAMISESTA

**Helsingin** keskustan elinvoimakiihdyttäjänä on eurooppalaisen huipputason ”kulttuurikolmio”: Musiikkitalo, Amos Rex ja Kiasma. Eteläsatamaan rakennettava Arkkitehtuuri- ja designmuseo nostaa elinvoimaa Kauppatorin ympäristössä. Helsingin keskustassa on Suomen suurin työpaikkakeskittymä, jonka painoarvoa etätöön yleistymisen muutti. Keskustan kaupallinen tiiviys (7,36) on ylivoimaisesti Suomen paras, pääkaupunkimme arvon mukainen. Kauppoja ja ravintoloita on liiketiloissa suhteellisesti eniten (57,5 %) Suomessa. Vartin keskustassa on yhteensä 29 838 asukasta (9 500 asukasta / km<sup>2</sup>), mikä on selvästi Suomen korkein. Keskustan elinvoima on noussut vuodessa +4,5 %, mihin on vaikuttanut kauppojen ja ravintoloiden lisääntynyt määrä sekä samalla vapaiden liiketilojen väheneminen.

**Tampereen** kaupunkikeskusta on suurista kaupungeista suhteelliselta elinvoimaltaan (3,476) Suomen ykkönen. Sitä on nostanut 10 vuodessa tehdyt merkittävät kehittämisinvestoinnit: Ratikka, Rantatunneli, Hämpin parkki, Nokia Areena, Tammelan jalkapallostadion, Ratinan kauppakeskus ja keskustan uudet asuinkorttelit. Muutamassa vuodessa Tampereelle on kehittynyt ehkä Suomen houkuttelevin kaupunkikeskusta tarjoten kaikki keskustaelämän parhaat puolet upeissa vesimaisemissa. Kaupallinen tiiviys on Suomen toiseksi paras. Vartin keskustan asukastiheys 8 250 asukasta / km<sup>2</sup> on myös Suomen toiseksi paras.

**Turun** toriparkki ja samalla kauppatorin modernin elegantti uudistaminen kanavoi lähikortteleihin 100 miljoonien eurojen kehittämisinvestoinnit. Turku voitti keskustapalkinnon vuonna 2021 sekä myös sai menestystä EKK:n keskustatekokilpailuissa 2022, 2023 ja 2024. Kirjastosilta äänestettiin EKK:n äänestyksessä Suomen kauneimmaksi kaupunkisillaksi. Turku on onnistunut houkuttelemaan tapahtumineen etenkin kotimaisia kesämatkalijoita – se näkyy keskustassa esimerkiksi eurooppalaisen laatutason ravintolatarjontana. Vuonna 2026 valmistuva musiikkitalo Fuuga elinvoimaistaa Vartin keskustan eteläreunan. Kaupallinen tiiviys (4,69) on kolmanneksi paras Suomessa. Raitsikka puuttuu, vielä.

**Jyväskylän** keskusta on kolmessa vuodessa nostanut elinvoimaansa +15,4 %. Se on suurista ja keskisuurista kaupungeista paras suoritus. Keskusta on tunnettu toimivasta kävelykadustaan, joka on kerran noteerattu yhdeksi Pohjoismaiden parhaimmista (lähde: Arne Nedstam). Vartin keskustan asukasluku on noussut tällä vuosituhanella peräti +29,4 %. Vartin keskustan asukastiheys on Suomen neljänneksi korkein.

**Kuopion** toriparkki avattiin jo 1991. Toisen vaiheen jälkeen (valmistui 2014) Kuopiota voidaan pitää Suomen toriparkkipääkaupunkina (yhteensä 1280 autopaikkaa) turvaten keskustan elinvoiman kaikilla liikkumismuodoilla. Kuopiossa on pinta-alaltaan rännikatuineen suhteellisesti Suomen laajin kävelykeskusta. Kaupallinen keskipiste sijaitsee keskellä Kuopion elävää toria eli ”Mualiman navalla”. Kauppahallikokonaisuus on kansainvälistä tasoa. Myös iltapainotteinen ravintolakatu lisää keskustan elinvoimaa. Vapaita liiketiloja on verraten vähän.

**Lahti** on keskustaltaan hyvin kaupunkimainen. Asukastiheys Vartin keskustassa (5 814 asukasta neliökilometrille) on Suomen viidenneksi korkein heti Helsingin, Tampereen, Turun ja Jyväskylän jälkeen. Vuonna 2015 valmistunut toriparkki on turvannut keskustan elinvoiman ja mahdollistanut keskustan kehittymisen. Toukokuussa avatun kauppahallin uudistamiseen panostettiin miljoona euroa. Keskustan elinvoima on Lahden keskustassa noussut kolmessa vuodessa +1,7 %. Vapaiden liiketilojen osuus on vähentynyt vuodessa esimerkillisesti yli 3 %.

**Kouvolassa** on ravintoloita suhteessa kauppoihin eniten Suomessa eli 41,4 %. Kouvolaa voisi todella pitää ravintolakaupunkina. Keskustan rakenne on järkevä: rautatiet tuovat neljästä

pääilmansuunnasta väen matkakeskukseen, jonka edestä aukeaa kävelykatu. Keskusta kävelykatuineen on palkittu jo kaksi kertaa valtakunnallisella keskustapalkinnolla (2003 ja 2020), ainoana Suomessa.

**Lappeenranta** on suomalainen kärkiesimerkki siitä, miten näyttävä kauppakeskus ruokakauppoineen voi olla keskustan elinvoimaveturina. Vuonna 2027 valmistuva toriparkki uusine kauppahalleineen lisää keskustan elinvoimaa vaikuttavana investointina. Elinvoimaluku on Lappeenrannassa pysynyt viisi vuotta hyvin vakaana. Vapaiden liikeilojen osuus on alle 10 % kokonaiskapasiteetista. Vartin keskustan asukasluku on noussut neljässä vuodessa lähes +6 % vahvistaen keskustan elinvoimaa.

**Vaasan** keskusta oli elinvoimavertailun kuudes Suomessa vuonna 2024. Vaasan keskustan elinvoimanosturi on toriparkki kaksine sisäänajoineen. Moottoritie tuo suoraan toriparkkiin, joka kytkeytyy esimerkillisesti suoraan keskustan keskeisimpiin kauppakeskuksiin ja hypermarkettiin säävapaila kävely-yhteyksillä. Vaasan keskustan elinvoima ja kaupallinen tiivys on ollut vakaata tiivistyen torin ympärille ja lähikortteleihin. Vartin keskustan asukastiheys (5 191 asukasta neliökilometrille) luo kaupunkimaista ilmettä. Keskustarakenne matkakeskuksineen on tiivis ja jäntevä.

**Seinäjoki** on nimennyt itsensä Avaruuden pääkaupungiksi. Seinäjoki tunnetaan tapahtumien lisäksi keskustassa sijaitsevasta Alvar Aallon hallinto- ja kulttuurikeskuksesta, jota haetaan UNESCO:n maailmanperintökohteeksi Aalto-kohteiden sarjassa. Ravintoloita suhteessa kauppoihin (39,7 %) on poikkeuksellisen paljon. Vartin keskustassa asukasluku on tällä vuosituhannella lähes kaksinkertaistunut.

**Rovaniemen** keskustan elinvoimaa ovat vahvistaneet kansainväliset matkailuvirrat ympäri maailmaa. Niillä on nyt keskeisin vaikutus keskustan kehittymiseen, etenkin talvimatkailulla. Uusien asuntojen myyntihinnat ovat nousseet viime vuosina, mikä on poikkeuksellista Suomessa. Lyhyt vuokraukset tuovat elinvoimaa keskustan ravintoloihin, mikä näkyykin laadukkaassa ravintolatarjonnassa. Lähivuosina keskustan uudet hotellihankkeet kertovat edelleen vahvistuvasta elinvoimasta ja hyvistä kehittymisnäköymistä. Elinvoimaluku nousi kolmessa vuodessa +3,8 %. Vapaita liikeiloja on vain 6,3 % kokonaiskapasiteetista, mikä on elinvoimalaskennan kolmanneksi paras tulos Suomessa 2025.

**Mikkelin** elinvoimanosturina toimii esimerkillisesti jäsennetty rakenteellinen kokonaisuus: matkakeskus, toriparkki, elävä tori kävelykatuineen ja keskustan kauppakeskukset sijaitsevat kaikki vain 200 metrin säteellä toisistaan. Mikkelin elinvoimaluku on kolmessa vuodessa noussut +2,3 % ja vapaita liikeiloja on vain 7,4 % liikeiloista, mikä on erinomainen tulos. Vartin keskustan asukasmäärä on noussut 2000-luvulla +11 %.

**Porvoo** oli vuoden 2024 elinvoimavertailussa viiden parhaan joukossa Suomessa. Pitkä kesämatkailukausi tuo kestävää elinvoimaa kansainvälisine matkailijoineen. Ravintolatarjonta on kansainvälistä tasoa Michelin-palkittuine ravintoloineen. Porvoon Vartin keskustan asukasluku on noussut 2000-luvulla +27 %, mihin keskeisesti on vaikuttanut länsirannan asuinrakentaminen. Kaupat ja ravintolat ovat liikeiloissa enemmistönä (55,3 %). Vapaita liikeiloja on erittäin vähän, vain 6,7 %. Kaupallinen tiivys on korkea (3,91) historiallisessa kaupungissa.

**Salon** keskusta on ytimeltään tiivis. Joen länsipuolella on kaupallinen keskipiste ja itäpuolella on vireä tori. Kauppakeskus ja hypermarket pitävät yllä elinvoimaa. Keskustan elinvoima on neljä vuotta ollut suhteellisen vakaata. Kauppojen määrät ovat pysyneet lähes samalla tasolla. Liikeilojen vaihtuvuus (13 %) on vuodessa ollut tavanomaista. Liikeilakapasiteetista kauppiaa ja ravintoloita on alle puolet (40,9 %). Vapaiden liikeilojen osuus on neljässä vuodessa vähentynyt -1,0 %. Vartin keskustan

asukasluku on kasvanut rauhallisen vakaasti koko 2000-luvun. Asuntomessut 2028 lisäävät keskustan elinvoimaa täydennysrakentamiskohteineen.

**Hyvinkää** on huippuesimerkki rohkeasti kehittäneestä kaupungista. Ytimeistä purettiin ensin pois vanhaa rakennuskantaa (mm. kaupungintalo) ja tilalle rakennettiin vaikuttava kauppakeskus vetureinaan täyden valikoiman ruokakaupat. Hyvinkään keskustan elinvoima on noussut kolmessa vuodessa upeasti +10,7 %. Vapaita liiketiloja on 9,9 %. Vartin keskustan asukasluku on 2000-luvulla vahvistunut +19 %.

**Tikkurila** on Vantaan pääkeskus (ja yksi Vantaan seitsemästä keskustasta). Tikkurilan elinvoimanostureina on ollut rohkea purkaminen ja tiivis uuden rakentaminen tilalle, mistä Tikkurila sai valtakunnallisen keskustapalkinnon 2019. Vaikuttava kauppa- ja matkakeskus Dixi ohjaa lähes kaikkia asiakasvirtoja. Elinvoimaluku on vahva (3,929) ja on noussut kolmessa vuodessa +7,9 %. Kauppojen ja ravintoloiden osuus kokonaisliiketilakapasiteetista on 56,5 %. Asukastiheys on Vartin keskustassa kasvussa (nyt 6 091 asukasta neliökilometrillä) ja noussut huikeat +59 % 2000-luvulla.

**Järvenpää** on rakenteeltaan ryhdikäs ja aidosti kaupunkimainen tukeutuen linjakkaaseen kävelykatuunsa. Elinvoima on lähes palautunut kahdessa vuodessa vuoden 2022 tasolle. Vapaita liiketiloja on vain 7,3 % kokonaisliiketilakapasiteetista, mikä on erinomainen suoritus. Vartin keskustan asukasluku on noussut 2000-luvulla +41 %, mikä on huippuluokkaa. Se kertoo jatkuvan kaupungistumiskehityksen vahvistaneen esimerkillisesti keskustaa.

**Lohja** on matalasti rakennettu harjukaupunki, joka hyödyntää pitkiä kauniita näkymiä ja isoa maisemaa. Lohja hyötyy taitavasti pääkaupunkiseudun kanavoimista mahdollisuuksista Turun moottoritien sivutessa lähistöllä. Keskustan elinvoima hakee vielä tasapainoa. Ravintoloiden osuus suhteessa kauppoihin on kasvussa. Vartin keskustaan on tullut +16 % uusia asukkaita 2000-luvun aikana vahvistaen osaltaan keskustan elinvoimaa.

**Keravan** Vartin keskustan asukasluku on noussut 2000-luvulla +37 %. Nyt asukastiheys on 4362 asukasta neliökilometrille. Kerava on mittakaavaltaan inhimillinen, mutta vaikutelmaltaan kaupunkimainen. Kauppoja ja ravintoloita Keravalla on kokonaisliiketilakapasiteetista 44,6 %. Vapaita liiketiloja on vain 4,3 %, mikä on kärkitulos vuonna 2025 Suomessa. Kerava terävöittää nyt omaa kaupunki-identiteettiään osana pääkaupunkiseudun keskustaverkostoa.

**Savonlinnan** oopperajuhlat on perinteisin kesätapahtuma Suomessa jo vuodesta 1912. Olavinlinna on keskeinen kaupunkikuvallinen dominantti. Savonlinna on hehkuva kesäkaupunki, joka houkuttelee matkailuvirtoja. Ne heijastavat elinvoimaan myös pitkälle talvijaksolle. Keskustan elinvoima onkin kolmessa vuodessa kehittynyt vakaasti. Vapaa liiketilat ovat kolmessa vuodessa vähentyneet 5,0 %, mikä on erinomainen suoritus.

**Tornio-Haaparanta** on kahden valtion kaksoiskaupunki yhteisine keskustoineen "rajalla". Elinvoimakehitys on kolmessa vuodessa ollut vahvaa (+20,3 %). Siihen on vaikuttanut vapaiden liiketilojen vähentyminen kolmessa vuodessa 4,5 %. Keskustan kehittyminen tulevaisuudessa riippuu siitä, kuinka pystytään vahvistamaan kaupallista vaikutusaluetta kauemmas niin Suomen kuin Ruotsin puolelle ja miten tiivistetään yhteistyötä yli rajojen.

**Raisio** keskustaan vaikuttaa sen kuuluminen Turun talousalueeseen, joka heijastaa asioimiseen ja asiointivirtoihin. Raision keskusta on nyt hakemassa ja löytämässä uutta tasapainoa. Vapaiden liiketilojen osuus on 12,0 %. Raisio janoaa juurevaa keskustavisiota ja taitavia panostuksia. Kehittyminen on aina näkyvä muutos.

**Heinola** on idyllinen kaupunki reilun tunnin sujuvan ajomatkan päässä pääkaupunkialueelta. Kaupungin ulkoinen saavutettavuus on näin erinomainen. Kauppojen ja ravintoloiden osuus keskustan kokonaisliiketilamäärästä on pysynyt vakaana kolme vuotta. Vapaiden liikeilojen osuus on nyt 11,4 %, mikä on lähellä valtakunnallista keski-arvoa 2025. Keskustan elinvoima tiivistyy torin ympärille. Käkisalmi-museo tuo nyt uutta asiakasvirtaa keskusta.

**Pietarsaarella** on loistokas kaupunkikonsepti 1980-luvulta aukiomaisine kävelykatuineen ja tyylikkäine toreineen, jota reunustaa rakennuskantaa neljältä vuosisadalta. Pietarsaari on vaalinut keskustaansa vuosikymmenet ja vaalii tulevaisuudessa – kauppa ei ole päästetty pelloille. Pietarsaari sai valtakunnallisen keskustapalkinnon 2022. Keskustan elinvoimaluku 5,06 on Suomen paras vuonna 2025. Se oli vuonna 2023 vielä 6,82, mitä on laskenut nyt vapaat liikeilat, joita on nyt 7,8 % kokonaisliiketilamäärästä. Vapaiden liikeilojen osuus on valtakunnallisesti 2025 viiden kärjessä.

**Naantali** kuuluu suomalaisen kesäidylliin keskiaikaisine historioineen. Kesäjakso saa keskustan sykkimään aina elinvoimaisesti. Uusi asuinrakentaminen on tuonut uusia asukkaita, jotka ovat keskustan tärkeimpiä asiakkaita ympäri vuoden. Vapaita liikeiloja on vain 5,0 % kokonaisliiketilakapasiteetista, mikä on toiseksi paras tulos Suomessa vuonna 2025. Vartin keskustan asukasluku on ollut tasaisessa nousussa koko 2000-luvun.

**Uusikaupunki** sai valtakunnallisen keskustapalkinnon (7.5.2025) mm. Wintteri-monitoimijatalollaan, joka maksoi 70 miljoonaa euroa. Se sijoitettiin esimerkillisesti keskusta vahvistamaan kaikkea yhteisöllisyyttä ja elinvoimaa. Keskustailmeessä on nyt monitasoisuutta, ripaus jopa huumoria, mutta puukaupunkikorttelit ovat aina kaiken kehittämisen selkärankana. Vuoden aikana kaupat ja ravintolat pitivät nyt pintansa. Keskustan asukasluku on ollut 2000-luvulla hieman laskussa, mutta voi kääntyä nousuun aktiivisella keskustan kehittämisellä.

## ELINVOIMALASKENNAT ALKOIVAT JO VUONNA 2010

Business Finland (silloinen Tekes) rahoitti ensimmäisen keskustojen elinvoimalaskentapilotin vuosina 2010-2011 yhdessä osallistuneiden kaupunkien kanssa: Jyväskylä, Kokkola, Kotka, Kouvola, Kuopio, Mikkeli, Oulu, Tampere ja Turku. Mukana oli lisäksi erillinen ekotehokkuuslaskenta ja kokemuksellisuuden mitta. Päälähtökohtana 2010 oli luoda kaupunkikeskustoille oma kehityskuva.

Vuonna 2015 liikeilatiedot siirrettiin sähköiseen karttajärjestelmään. Samalla elinvoimalaskentaan täydennettiin kaupallisen tiivyyden laskeminen eli kuinka paljon kauppia ja ravintoloita on suhteessa keskusta-alueen pinta-alaan.

Vuonna 2023 tilastoitiin kaupallisen keskipisteen (nk. voimapisteen) ympärillä kilometrin säteellä Vartin keskustan asukastiheys.

Vuosittain kerätään yhteismitallista numerotietoa keskustojen liikeilojen käytöstä. Kaupunkipolitiikan pitäisi numeroiden kautta painottua kaupunkikeskustapolitiikkaan.

Viidentoista vuoden aikana elinvoimalaskentoihin on osallistunut noin puolet Suomen 108 kaupungista. Lähivuosien tavoitteena on, että jokaisen Suomen kaupungin elinvoima olisi laskettu vuoden 2027 aikana. Silloin valtakunnallinen Elävät Kaupunkikeskustat ry täyttää 30 vuotta.

tj. Pokko Lemminkäinen / 040 555 3462

Valtakunnallinen Elävät Kaupunkikeskustat (EKK) ry

[pokko.lemminkainen@kaupunkikeskustat.fi](mailto:pokko.lemminkainen@kaupunkikeskustat.fi)

X: @Plemminkainen



ELÄVÄT KAUPUNKIKESKUSTAT RY (EKK) PÄHKINÄNKUORESSA [www.kaupunkikeskustat.fi](http://www.kaupunkikeskustat.fi)

*"28 VUOTTA ELÄVIÄ KAUPUNKIKESKUSTOJA SUOMEEN"*

Järjestö perustettiin 1997. On keskustakehittäjien valtakunnallinen verkosto. Jokainen yhdistyksen jäsen on mukana kehittämässä aktiivisesti omaa kaupunkikeskustaansa. Kehittämistyökaluihin kuuluvat esimerkiksi kaavoitus, rakenteellinen ja kaupunkikuvallinen kehittäminen, kiinteistöjen ja kortteleiden jalostaminen, kaupallisten toimintojen kehittäminen sekä erilaiset markkinointi- ja viestintätuotteet sekä elämykselliset tapahtumat.

- jäseniä on noin 80 lähtien kaupungeista, kaupunkikeskustayhdistyksistä, keskusjärjestöistä ja asiantuntijoista
- kotipaikka on Helsingissä Kuntatalolla ollen kattojärjestö suomalaisten kaupunkikeskustojen kehittämissyhteistyölle
- edistää kaupunkikeskustojen kehittymistä, synnyttää yhteistyötä eri kaupunkikeskustojen osapuolten välille
- innostaa investointeihin ja edistää monipuolista asiantuntemusta
- vuosikonferenssi on PORVOOSSA 27.8.-28.8.
- keskustaTEKO kilpailut vuodesta 2020 (Imatran Kulmien kiertäjäiset voitti 2024)
- syysopintomatkoja: 2006 Bilbao, 2007 Genova, 2008 Budapest, 2009 Berliini, 2010 Torino, 2011 Pietari, 2012 Lontoo, 2013 Praha/Dresden, 2014 Tallinna, 2015 Bratislava/Wien, 2016 Varsova, 2017 Parma/Bologna/Pavia, 2018 Pariisi, 2019 Hampuri/Bremen, 2022 Rotterdam/Amsterdam/Delft, 2023 Vilna/Kaunas, 2024 CANMoS, 2025 Riika-Liepaja-Jurmala
- Ympäristöministeriö on yhdistyksen päätökijä

#### VALTAKUNNALLISET KESKUSTAPALKINNOT

Kajaani 1999, Lahti 2000, Oulu 2002, Kouvola (ja Hämeenlinna) 2003, Pori 2004, Joensuu 2005, Vaasa 2006, Jyväskylä 2007, Imatra 2008, Rauma 2009, Kotka 2010, Kookola 2011, Mikkeli 2012, Kemi 2013, Kuopio 2014, Hyvinkää 2015, Tampere 2016, Helsinki 2017, Lappeenranta 2018, Tikkurila/Vantaa 2019, Kouvola 2020, Turku 2021, Pietarsaari 2022, Tapiola 2023, Maarianhamina 2024, UUSIKAUPUNKI 2025 (7.5.2025)

tj. **Pokko Lemminkäinen** / 040 555 3462

Valtakunnallinen Elävät Kaupunkikeskustat (EKK) ry

[pokko.lemminkainen@kaupunkikeskustat.fi](mailto:pokko.lemminkainen@kaupunkikeskustat.fi)

X: @Plemminkainen

